

MEMÒRIA VALORADA PER A LA MILLORA DE PAVIMENT DE DIVERSOS CARRERS DE VALLS

ANY 2014

MEMÒRIA.

MILLORA PAVIMENTS.

1. ANTECEDENTS

El trànsit intens de la ciutat provoca que regularment es necessiti fer operacions de reasfaltat de les zones on el paviment asfàltic es trobi més deteriorat.

Per a aquest any 2014, es projecta una campanya per a millorar el paviment d'un seguit de carrers de diversos carrers de la població.

2. ÀMBIT D'ACTUACIÓ

La present memòria valorada, contempla l'adequació del paviment asfàltic dels següents carrers de la població :

- Carrer Víctor Català
- Carrer Raimon Caselles
- Avda. Catalunya
- Carrer de la Bòbila
- Carrer Mossèn Martí
- Plaça de la Xamora
- Carrer Mirador
- Carrer General Comerma
- Carrer Del Tren

3. OBJECTE DE LA MEMÒRIA VALORADA

La present memòria valorada té per objecte l'estudi, valoració i definició de les característiques constructives de l'adequació dels paviments en l'àmbit descrit en el punt anterior. Els treballs previstos a realitzar en cadascun dels carrers són:

- Carrer Víctor Català.

Superfície afectada: Tot el carrer, des de la Avinguda Illes Balears fins al carrer Creu de Cames (veure plànol adjunt).568 m2, amb 1 tapa de registre .

Pressupost total: 5.618,51 € + IVA

- Preparació de la superfície: prèviament a l'estesa de la nova capa d'asfalt, serà necessari realitzar el fresat dels encaixos necessaris, tant amb els paviments existents com junt a rigola, i la posterior escombrada de la totalitat de la superfície del paviment existent per tal de garantir la correcta adherència de la nova capa de paviment asfàltic.
- Capa de rodadura: Estesa de la nova capa de rodadura amb el corresponent reg d'adherència, consistent en l'estesa d'una capa de 5cm de mescla bituminosa en calent tipus IV-a amb àrid granític.
- Pujada a nova rasant de tapes: Aixecament de les diferents tapes de registre de les xarxes de serveis existents en calçada fins a la rasant del nou paviment, repujades formant un con de formigó que quedi 2cm per sota de la rasant definitiva, per tal que després quedi totalment enrasada amb l'asfalt definitiu.

- Carrer Raimon Caselles.

Superfície afectada: Tot el carrer, des de la Avinguda Illes Balears fins al carrer Creu de Cames (veure plànol adjunt). 660 m², amb 3 tapes de registre .

Pressupost total: 6.796,88 € + IVA

- Preparació de la superfície: prèviament a l'estesa de la nova capa d'asfalt, serà necessari realitzar el fresat dels encaixos necessaris, tant amb els paviments existents com junt a rigola, i la posterior escombrada de la totalitat de la superfície del paviment existent per tal de garantir la correcta adherència de la nova capa de paviment asfàltic.
- Capa de rodadura: Estesa de la nova capa de rodadura amb el corresponent reg d'adherència, consistent en l'estesa d'una capa de 5cm de mescla bituminosa en calent tipus IV-a amb àrid granític.
- Pujada a nova rasant de tapes: Aixecament de les diferents tapes de registre de les xarxes de serveis existents en calçada fins a la rasant del nou paviment, repujades formant un con de formigó que quedi 2cm per sota de la rasant definitiva, per tal que després quedi totalment enrasada amb l'asfalt definitiu.

- Avinguda de Catalunya.

Superfície afectada: Tot el carrer, des de la Ctra. de Montblanc fins a la via del tren. (veure plànol adjunt), 3.627 m², amb 11 tapes de registre i 4 embornals.

Pressupost total: 36.341,25 € + IVA

- Preparació de la superfície: prèviament a l'estesa de la nova capa d'asfalt, serà necessari realitzar el fresat dels encaixos necessaris, tant amb els paviments existents com junt a rigola, i la posterior escombrada de la totalitat de la superfície del paviment existent per tal de garantir la correcta adherència de la nova capa de paviment asfàltic.
- Capa de rodadura: Estesa de la nova capa de rodadura amb el corresponent reg d'adherència, consistent en l'estesa d'una capa de 5cm de mescla bituminosa en calent tipus IV-a amb àrid granític.
- Pujada a nova rasant de tapes: Aixecament de les diferents tapes de registre de les xarxes de serveis existents en calçada fins a la rasant del nou paviment, repujades formant un con de formigó que quedi 2cm per sota de la rasant definitiva, per tal que després quedi totalment enrasada amb l'asfalt definitiu.
- Pujada a nova rasant de embornals: Aixecament del diferents embornals existents en calçada fins a la rasant del nou paviment, per tal que després quedi totalment enrasada amb l'asfalt definitiu.

- Carrer de la Bòbila.

Superfície afectada: Tot el carrer, des del carrer Mossèn Martí fins a la plaça de la Xamora. (veure plànol adjunt). 886 m2, amb 2 tapes de registre .

Pressupost total: 9.660,62 € + IVA

- Preparació de la superfície: prèviament a l'estesa de la nova capa d'asfalt, serà necessari realitzar el fresat dels encaixos necessaris, tant amb els paviments existents com junt a rigola, i la posterior escombrada de la totalitat de la superfície del paviment existent per tal de garantir la correcta adherència de la nova capa de paviment asfàltic.
- Saneig en profunditat: fresat del paviment d'asfalt que es troba més deteriorat segons indicacions de la Direcció d'Obra fins a una profunditat de 5cm, amb neteja i escombrada de la superfície i transport a abocador. Estesa del reg d'adherència i recuperació de la rasant mitjançant mescla bituminosa en calent tipus G-20 amb àrid calcari.
- Capa de rodadura: Estesa de la nova capa de rodadura amb el corresponent reg d'adherència, consistent en l'estesa d'una capa de 5cm de mescla bituminosa en calent tipus IV-a amb àrid granític.
- Pujada a nova rasant de tapes: Aixecament de les diferents tapes de registre de les xarxes de serveis existents en calçada fins a la rasant del nou paviment, repujades formant un con de formigó que quedi 2cm per sota de la rasant definitiva, per tal que després quedi totalment enrasada amb l'asfalt definitiu.

- Plaça de la Xamora.

Superfície afectada: Tota la plaça. (veure plànol adjunt). 1.323 m2 amb 10 embornals.

Pressupost total: 13.613,43 € + IVA

- Preparació de la superfície: prèviament a l'estesa de la nova capa d'asfalt, serà necessari realitzar el fresat dels encaixos necessaris, tant amb els paviments existents com junt a rigola, i la posterior escombrada de la totalitat de la superfície del paviment existent per tal de garantir la correcta adherència de la nova capa de paviment asfàltic.
- Capa de rodadura: Estesa de la nova capa de rodadura amb el corresponent reg d'adherència, consistent en l'estesa d'una capa de 5cm de mescla bituminosa en calent tipus IV-a amb àrid granític.
- Pujada a nova rasant de embornals: Aixecament del diferents embornals existents en calçada fins a la rasant del nou paviment, per tal que després quedi totalment enrasada amb l'asfalt definitiu.

- Carrer Mirador.

Superfície afectada: Tot el carrer, des del Carrer Pont de Goi fins a la Ctra. del Pla. (veure plànol adjunt). 1.220 m², amb 5 tapes de registre .

Pressupost total: 12.876,08 € + IVA

- Preparació de la superfície: prèviament a l'estesa de la nova capa d'asfalt, serà necessari realitzar el fresat dels encaixos necessaris, tant amb els paviments existents com junt a rigola, i la posterior escombrada de la totalitat de la superfície del paviment existent per tal de garantir la correcta adherència de la nova capa de paviment asfàltic.
- Saneig en profunditat: del paviment de formigó existent que es troba més deteriorat segons indicacions de la Direcció d'Obra fins a una profunditat de 20cm, amb neteja i escombrada de la superfície i transport a abocador. Reposició amb 15 cm de tot-ú artificial i 5 cm. de mescla bituminosa en calent tipus G-20 amb àrid calcari, estesa i compactada amb mitjans mecànics.
- Capa de rodadura: Estesa de la nova capa de rodadura amb el corresponent reg d'adherència, consistent en l'estesa d'una capa de 5cm de mescla bituminosa en calent tipus IV-a amb àrid granític.
- Pujada a nova rasant de tapes: Aixecament de les diferents tapes de registre de les xarxes de serveis existents en calçada fins a la rasant del nou paviment, repujades formant un con de formigó que quedi 2cm per sota de la rasant definitiva, per tal que després quedi totalment enrasada amb l'asfalt definitiu.

- Carrer General Comerma.

Superfície afectada: Tot el carrer, des del carrer Andorra la Vella fins a la Ctra del Pla. (veure plànol adjunt). 876 m2, amb 4 tapes de registre .

Pressupost total: 9.556,08 € + IVA

- Preparació de la superfície: prèviament a l'estesa de la nova capa d'asfalt, serà necessari realitzar el fresat dels encaixos necessaris, tant amb els paviments existents com junt a rigola, i la posterior escombrada de la totalitat de la superfície del paviment existent per tal de garantir la correcta adherència de la nova capa de paviment asfàltic.
- Saneig en profunditat: fresat del paviment que es troba més deteriorat segons indicacions de la Direcció d'Obra fins a una profunditat de 5cm, amb neteja i escombrada de la superfície i transport a abocador. Estesa del reg d'adherència i recuperació de la rasant mitjançant mescla bituminosa en calent tipus G-20 amb àrid calcari.
- Capa de rodadura: Estesa de la nova capa de rodadura amb el corresponent reg d'adherència, consistent en l'estesa d'una capa de 5cm de mescla bituminosa en calent tipus IV-a amb àrid granític.
- Pujada a nova rasant de tapes: Aixecament de les diferents tapes de registre de les xarxes de serveis existents en calçada fins a la rasant del nou paviment, repujades formant un con de formigó que quedi 2cm per sota de la rasant definitiva, per tal que després quedi totalment enrasada amb l'asfalt definitiu.

- Carrer Mossèn Martí.

Superfície afectada: Tot el carrer, des de l'encreuament amb la Ctra. de Montblanc fins al carrer de la Bòbila. (veure plànol adjunt). 735 m², amb 7 tapes de registre i 3 embornals.

Pressupost total: 10.666,75 € + IVA

- Preparació de la superfície: prèviament a l'estesa de la nova capa d'asfalt, serà necessari realitzar el fresat dels encaixos necessaris, tant amb els paviments existents com junt a rigola, i la posterior escombrada de la totalitat de la superfície del paviment existent per tal de garantir la correcta adherència de la nova capa de paviment asfàltic.
- Saneig en profunditat: fresat del paviment d'asfalt que es troba més deteriorat segons indicacions de la Direcció d'Obra fins a una profunditat de 5cm, amb neteja i escombrada de la superfície i transport a abocador. Estesa del reg d'adherència i recuperació de la rasant mitjançant mescla bituminosa en calent tipus G-20 amb àrid calcari.
- Capa de rodadura: Estesa de la nova capa de rodadura amb el corresponent reg d'adherència, consistent en l'estesa d'una capa de 5cm de mescla bituminosa en calent tipus IV-a amb àrid granític.
- Pujada a nova rasant de tapes: Aixecament de les diferents tapes de registre de les xarxes de serveis existents en calçada fins a la rasant del nou paviment, repujades formant un con de formigó que quedi 2cm per sota de la rasant definitiva, per tal que després quedi totalment enrasada amb l'asfalt definitiu.
- Pujada a nova rasant de embornals: Aixecament del diferents embornals existents en calçada fins a la rasant del nou paviment, per tal que després quedi totalment enrasada amb l'asfalt definitiu.

- Carrer del Tren.

Superfície afectada: Des de la Ctra. del Pla fins al carrer Avenir. (veure plànol adjunt). 1.310 m², amb 1 tapes de registre i 1 embornals.

Pressupost total: 14.126,60 € + IVA

- Preparació de la superfície: prèviament a l'estesa de la nova capa d'asfalt, serà necessari realitzar el fresat dels encaixos necessaris, tant amb els paviments existents com junt a rigola, i la posterior escombrada de la totalitat de la superfície del paviment existent per tal de garantir la correcta adherència de la nova capa de paviment asfàltic.
- Saneig en profunditat: fresat del paviment d'asfalt que es troba més deteriorat segons indicacions de la Direcció d'Obra fins a una profunditat de 5cm, amb neteja i escombrada de la superfície i transport a abocador. Estesa del reg d'adherència i recuperació de la rasant mitjançant mescla bituminosa en calent tipus G-20 amb àrid calcari.
- Capa de rodadura: Estesa de la nova capa de rodadura amb el corresponent reg d'adherència, consistent en l'estesa d'una capa de 5cm de mescla bituminosa en calent tipus IV-a amb àrid granític.
- Pujada a nova rasant de tapes: Aixecament de les diferents tapes de registre de les xarxes de serveis existents en calçada fins a la rasant del nou paviment, repujades formant un con de formigó que quedi 2cm per sota de la rasant definitiva, per tal que després quedi totalment enrasada amb l'asfalt definitiu.
- Pujada a nova rasant de embornals: Aixecament del diferents embornals existents en calçada fins a la rasant del nou paviment, per tal que després quedi totalment enrasada amb l'asfalt definitiu.

4. CARACTERÍSTIQUES DELS PAVIMENTS

Reg d'imprimació: serà tipus ECI a raó de 1,5 kg/m²

Reg d'adherència: serà tipus ECR-1 a raó de 1,5 kg/m²

Aglomerat en sanejos: MBC tipus G-20 amb àrid calcari i betum tipus B50/70.

Aglomerat de rodadura: MBC tipus IV-a amb àrid granític i betum tipus B50/70.

5. ELIMINACIÓ DE RESIDUS

Els residus generats durant l'execució dels treballs s'hauran de transportar a abocador autoritzat. Posteriorment l'adjudicatari haurà de justificar-ho aportant els documents que acreditin que els residus han estat abocats a l'indret proposat i que s'han abonat les taxes corresponents, les quals aniran al seu càrrec.

En tot cas caldrà ajustar-se a les prescripcions que marca la Llei 6/1993, de 15 de Juliol, reguladora dels residus i el Decret 201/1994, de 26 de Juliol reguladora dels enderrocs i altres residus de la construcció.

6. RESUM DEL PRESSUPOST

El pressupost d'execució per contracte d'aquestes obres, ascendeix a **169.800,20 €** (cent seixanta-nou mil vuit-cents euros) IVA inclòs.

Valls, octubre de 2014

l'enginyer municipal

Sergi Ramon Escarré

PRESSUPOST.

MILLORA PAVIMENTS.

RESUM PRESSUPOST PER A LA MILLORA DE PAVIMENT DE DIVERSOS CARRERS DE VALLS.

11.205,40 m2.	Preparació de la superfície: prèviament a l'estesa de la nova capa d'asfalt, serà necessari realitzar el fresat dels encaixos necessaris, tant amb els paviments existents com junt a rigola, i la posterior escombrada de la totalitat de la superfície del paviment existent per tal de garantir la correcta adherència de la nova capa de paviment asfàltic.	2,46 €/m2	27.565,30 €
11.205,40 m2.	Capa de rodadura: Estesa de la nova capa de rodadura amb el corresponent reg d'adherència, consistent en l'estesa d'una capa de 5cm de mescla bituminosa en calent tipus IV-a amb àrid granític.	6,92 €/m2	77.538,90 €
455,29 m2.	<u>Saneig en profunditat</u> : fresat del paviment d'asfalt que es troba més deteriorat segons indicacions de la Direcció d'Obra fins a una profunditat de 5cm, amb neteja i escombrada de la superfície i transport a abocador. Estesa del reg d'adherència i recuperació de la rasant mitjançant mescla bituminosa en calent tipus G-20 amb àrid calcari.	11,25 €/m2	5.122,00 €
25,95 m2.	Saneig en profunditat: del paviment de formigó existent que es troba més deteriorat segons indicacions de la Direcció d'Obra fins a una profunditat de 20cm, amb neteja i escombrada de la superfície i transport a abocador. Reposició amb 15 cm de tot-ú artificial i 5 cm. de mescla bituminosa en calent tipus G-20 amb àrid calcari, estesa i compactada amb mitjans mecànics.	19,85 €/m2	535,00 €
34 Ut	Col·locació en nova rasant tapes de registre existents.	157,20 €/m2	5.345,00 €
16 Ut	Col·locació en nova rasant embornals existents.	125,00 €/m2	2.000,00 €
	Desplaçament de maquinària de fresat i estesa entre les diferents actuacions i organització i regulació del trànsit en cada actuació.		1.150,00 €
TOTAL:			119.256,20 € (+IVA)

PRESSUPOST PER ZONA D'ACTUACIÓ

- Carrer Víctor Català	5.618,51 €
- Carrer Raimon Caselles	6.796,88 €
- Avda. Catalunya	36.341,25 €
- Plaça de la Xamora	13.613,43 €
- Carrer de la Bòbila	9.660,62 €
- Carrer Mossèn Martí (tram Ctra. Montblanc a carrer Sta. Joaquina de Vedruna)	10.666,75 €
- Carrer Mirador	12.876,08 €
- Carrer General Comerma	9.556,08 €
- Carrer Del Tren (tram C/Avenir a C/Marqués de Vallgornera)	14.126,60 €

TOTAL	119.256,20 €
IVA 21%	25.043,80 €
TOTAL	144.300,00 €

Valls, octubre de 2014
l'enginyer municipal

Sergi Ramon Escarré